



W KONTAKCIE
WSPÓŁPRACĄ PRZYGRANICZNĄ MIMO PRZESZKÓD
V KONTAKTU
PŘESHŘANICNÍ SPOLUPRÁCE NAVZDORY PŘEKÁŽKÁM

Transport

Ministerstwo Transportu Republiki Czeskiej jest centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach transportu drogowego. Odpowiada za kształtowanie polityki w tym obszarze oraz za jej wdrażanie.

Transport drogowy – Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Republiki Czeskiej (ŘSD) to państwowe przedsiębiorstwo użyteczności publicznej zarządzane przez Ministerstwo Transportu Rep. Czeskiej. Podstawowym zadaniem organizacji jest wykonywanie prawa państwowego wobec nieruchomości tworzących autostrady i drogi krajowe I klasy, zarządzanie bezpieczeństwem, utrzymaniem i naprawami autostrad i dróg krajowych I klasy oraz zapewnienie budowy i modernizacji autostrad i dróg krajowych I klasy.

Informacje dotyczące transportu:

<https://dopravniinfo.cz/>

Elektroniczna winieta na autostradę:

<https://edalnice.cz/index.html#/validation>

Obowiązek zakupu elektronicznej winiety na autostradę dotyczy pojazdów motorowych posiadających co najmniej cztery koła, których największa dozwolona masa wynosi maksymalnie 3,5 tony. Obowiązek nie dotyczy przyczep i motocykli. Od 01.01.2021 zwiększyła się ilość pojazdów, których obowiązek nie dotyczy. (<https://edalnice.cz/osvobozeni/index.html>)

Elektroniczny system poboru opłat (powyżej 3,5t):

<https://www.myto.cz/cs>

Pojazdy podlegające opłacie - <https://www.myto.cz/cs/zpoplatnena-vozidla/vozidla-s-uhradou-mytneho>

Mapa robót drogowych:

[https://www.rsd.cz/mapa-staveb###stavby?filters\[\]=StavbyRealizace](https://www.rsd.cz/mapa-staveb###stavby?filters[]=StavbyRealizace)

Drogi II. i III. klasy zgodnie z prawem o komunikacji naziemnej należą do województwa, na którego terenie drogi te się znajdują.



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Transport kolejowy

Administracja Kolejowa

Administracja Kolejowa, organizacja państwowa, powstała 1 stycznia 2003 na podstawie ustawy nr 77/2002 Sb. jako Administracja Infrastruktury Kolejowej, organizacja państwowa. Od 1 stycznia 2020 zmieniła nazwę na podstawie ustawy nr 266/1994 Sb., z późniejszymi zmianami. Jej głównym celem jest pełnienie funkcji właściciela i zarządcy kolei państwowych oraz kolei regionalnych należących do państwa. Administracja Kolejowa w myśl ustawy zapewnia zarządzanie kolejami państwowymi i regionalnymi należącymi do państwa, zajmuje się sprawnością, modernizacją i rozwojem kolei w zakresie niezbędnym dla krajowych potrzeb transportu oraz obsługi ruchu.

Zarządza mieniem, które tworzy trasy transportu kolejowego.

Jest członkiem UIC, Międzynarodowego Związku Kolei (International Union of Railways), Wspólnoty Kolei Europejskich oraz Zarządców Infrastruktury Kolejowej CER (Community of European Railways and Infrastructure Companies) i innych ważnych związków kolejowych.

<https://www.spravazeleznic.cz/>

České dráhy, a.s. („Koleje Czeskie”)

České dráhy to czeska narodowa spółka kolejowa. Grupa České dráhy obejmuje České dráhy, przewozy osobowe oraz spółki córki, łącznie z przewozami towarowymi ČD Cargo, a. s. (VKM: ČDC). České dráhy to największy przewoźnik osobowy w Republice Czeskiej.

Wyszukiwanie połączeń i kupno biletów:

<https://www.cd.cz/>

Transport lotniczy

Kontrola Ruchu Lotniczego Republiki Czeskiej

Zadaniem Kontroli Ruchu Lotniczego jest zapewnienie bezpiecznych, cenowo opłacalnych i stabilnych usług nawigacyjnych w powstających funkcjonalnych blokach przestrzeni powietrznej tak, aby spełnione zostały oczekiwania wszystkich użytkowników, z uwzględnieniem obecnego i przyszłego popytu w dynamicznie rozwijającym się transporcie lotniczym na poziomie narodowym i europejskim.

<https://www.rlp.cz/>

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Urząd Lotnictwa Cywilnego Republiki Czeskiej to organ administracyjny podlegający Ministerstwu Transportu. Na terenie Republiki Czeskiej sprawuje kontrolę nad lotnictwem cywilnym, licencjonuje pilotów i wydaje certyfikaty dla samolotów oraz sprzętu lotniczego. M.in. przydziela numery rejestracyjne samolotom.

Działanie tego urzędu dzieli się na cztery sekcje: sekcja administracji i bezpieczeństwa, sekcja techniczna, sekcja lotów i sekcja operacyjna. Każda sekcja ma swojego kierownika.

<https://www.caa.cz/>

Transport wodny

Administracja Żeglugi Państwowej

Administracja Żeglugi Państwowej to organ administracyjny Republiki Czeskiej, który podlega Ministerstwu Transportu. Sprawuje administrację państwową i nadzór państwowy nad funkcjonowaniem żeglugi na śródlądowych drogach wodnych. Państwowa Administracja Żeglugi wydaje m.in. zaświadczenie uprawniające jego posiadacza do kierowania obsługą i eksploatacją jednostek pływających.

Dyrekcja Dróg Wodnych Republiki Czeskiej

Dyrekcja Dróg Wodnych Republiki Czeskiej (ŘVC ČR) jest jednostką organizacyjną państwa utworzoną przez Ministerstwo Transportu. Jej celem jest zapewnienie przygotowania i realizacji budowy oraz modernizacji ważnych dla transportu dróg wodnych oraz innych obiektów niezbędnych do eksploatacji na drogach wodnych. Jej działalność inwestycyjna obejmuje modernizację i budowę śluz, budowę portów i nabrzeży, wznoszenie mostów na rzekach, budowę zabezpieczeń przeciwpowodziowych dla statków oraz realizację planów rozwojowych, takich jak budowa moła Děčín.

Kraj Královéhradecký – Transport Publiczny

Transport publiczny w Województwie Královéhradeckim jest usługą publiczną, finansowaną z budżetu województwa, która służy zapewnieniu dostępności transportowej. Za pośrednictwem tej usługi publicznej usługi transportowe świadczone są we wszystkie dni tygodnia głównie do szkół i placówek oświatowych, do władz publicznych, do pracy, do placówek medycznych zapewniających podstawową opiekę zdrowotną oraz w celu zaspokojenia potrzeb kulturalnych, rekreacyjnych i społecznych, w tym transportu powrotnego, przyczynianie się do zrównoważonego rozwoju okręgu terytorialnego.

Transport publiczny w Kraju Královéhradeckim zapewniają publiczne linie autobusowe i regionalny transport kolejowy. Sieć szkieletową transportu publicznego tworzy głównie publiczny kolejowy transport pasażerski, nie tylko ze względu na dużą przepustowość, własną trasę przejazdu, przyjazność dla środowiska i bezpieczeństwo, ale także ze względu na ekonomiczność przy większych przewozach. Na terenie Kraju Královéhradeckiego prowadzony jest dalekobieżny i regionalny publiczny kolejowy transport pasażerski. Publiczne kolejowe przewozy pasażerskie na duże odległości są zamawiane i finansowane przez państwo. Pociągi dalekobieżne (pociąg R) są zintegrowane na całym terytorium w zintegrowanym systemie IREDO. Ministerstwo Transportu zamawia dalekobieżne pociągi pasażerskie na liniach R10 (Praga - Hradec Králové - Trutnov) i R14 (Pardubice - Liberec). Regionalny publiczny kolejowy transport pasażerski (pociąg Sp i Os) jest realizowany na zlecenie Kraju Královéhradeckiego i stanowi trzon zintegrowanego systemu transportowego IREDO.



W województwie Královéhradeckim kursują również sezonowe autobusy turystyczne z przewozem rowerów, które jeżdżą w regionach Branka, Czeski Raj, Góry Orlickie i Karkonosze. Kraj Královéhradecki jest zainteresowany obsługą transportu transgranicznego między Krajem Královéhradeckim a Polską, dlatego finansuje obsługę regularnych połączeń autobusowych i kolejowych, które kursują przez cały rok lub w sezonie letnim.

<https://www.dopravahk.cz/>

Kraj Pardubicki

Organizacja transportu publicznego. W ramach Urzędu Wojewódzkiego Kraju Pardubickiego, Wydziału Usług Komunikacyjnych, realizowane są następujące czynności: tworzenie i zatwierdzanie rozkładów jazdy autobusów, tworzenie kolejowych rozkładów jazdy, koncepcja transportu publicznego, zawieranie stosunków umownych z przewoźnikami, przyznawanie licencji w przewozach autobusowych, czynności kontrolne u przewoźników, rozpatrywanie skarg i inicjatyw obywatelskich, komunikacja z przedstawicielami samorządów.

<https://www.dopravapk.cz/>

Kraj Ołomuniecki

Wydział Komunikacji Miejskiej zapewnia wykonanie zadań administracji państwowej w zakresie postępowań koncesyjnych na wykonywanie przewozów pasażerskich oraz w zakresie zatwierdzania rozkładów jazdy i ich zmian. Wyznacza trasy objazdowe dla publicznego transportu liniowego w przypadku zamknięć tras głównych i prowadzi państwowy nadzór ekspercki. Od 1 stycznia 2012 organizacja i realizacja kompleksowych usług transportowych została powierzona organizacji o nazwie Koordynator Zintegrowanego Systemu Transportowego Kraju Ołomunieckiego (KIDSOK). Zapewnia ona rozwój zintegrowanego systemu transportowego regionu ołomunieckiego (IDSOK) i omawia uwagi dotyczące rozkładów jazdy. Omawia również z przewoźnikami zakres usług transportowych oraz wysokość możliwej do udowodnienia szkody. Monitoruje i ocenia ekonomię przewoźników. Od 1 stycznia 2015 r. powierzono jej również przeprowadzanie postępowań rekrutacyjnych i przetargowych dla przewoźników kolejowych i autobusowych oraz zawieranie umów o świadczenie usług publicznych w przewozach pasażerskich.

<https://www.idsok.cz/>



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO